

OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTU INFORMATYCZNEGO

Tytuł projektu	eTDT – Zintegrowana Platforma Usług Cyfrowych Transportowego Dozoru Technicznego		
Wnioskodawca	Minister Infrastruktury		
Beneficjent	Transportowy Dozór Techniczny		
Partnerzy			
Źródło finansowania	1. Środki budżetu państwa - część 27 - Informatyzacja 2. Środki programu Fundusze Europejskie na Rozwój Cyfrowy 2021-2027 Działanie FERC.02.01 Wysoka jakość i dostępność e-usług publicznych		
Całkowity koszt projektu	40 500 000,00 zł		
Planowany okres realizacji projektu	08-2026 do 12-2028		
Osoba kontaktowa	Mariusz Sagan	mariusz.sagan@tdt.gov.pl	728333019

1. POWODY PODJĘCIA PROJEKTU

1.1. Identyfikacja problemu i potrzeb

Zapewnienie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu wymaga skoordynowanych działań zarówno po stronie jednostek dozoru technicznego, jak i podmiotów eksploatujących, wytwarzających, naprawiających oraz modernizujących urządzenia. Obowiązujące przepisy nakładają na te podmioty liczne obowiązki, a realizacja zadań Transportowego Dozoru Technicznego następuje co do zasady na ich wniosek.

Tym samym kluczowe znaczenie ma zapewnienie sprawnej, jednolitej i bezpiecznej komunikacji pomiędzy TDT a podmiotami zobowiązanymi do wykonywania obowiązków ustawowych. Postępująca elektronizacja administracji publicznej wymaga wdrażania nowoczesnych rozwiązań cyfrowych również w obszarze dozoru technicznego, przewozu towarów niebezpiecznych, homologacji, stacji kontroli pojazdów, certyfikacji oraz nadzoru rynku. W każdej z tych dziedzin niezbędne jest zapewnienie obywatelom i przedsiębiorcom dostępu do usług świadczonych drogą elektroniczną.

eTDT – Zintegrowana Platforma Usług Cyfrowych TDT – stanowi odpowiedź na te potrzeby. Umożliwi klientom TDT kompleksową realizację spraw w jednym miejscu, w szczególności składanie wniosków, wnoszenie opłat, odbiór dokumentów i pism elektronicznie, monitorowanie statusu spraw oraz zarządzanie sprawami prowadzonymi w TDT. Dla podmiotów eksploatujących urządzenia techniczne będzie to bezpłatne narzędzie wspierające zarządzanie posiadanymi urządzeniami, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa ich eksploatacji. Dotychczasowy model funkcjonowania TDT, oparty częściowo na dokumentacji papierowej, ePUAP, e-Doręczeniach oraz rozproszonych systemach wewnętrznych, wymaga zastąpienia rozwiązaniem zintegrowanym, odpowiadającym potrzebom technologicznym, organizacyjnym, prawnym i finansowym. Usprawnienie zarządzania kluczowymi procesami realizowanymi przez TDT z wykorzystaniem narzędzi klasy ERP bezpośrednio przełoży się na zwiększenie dostępności i jakości usług świadczonych na rzecz obywateli i przedsiębiorców.

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
---------------	-------------------------	--------------------------

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
Transportowy Dozór Techniczny (TDT)	Transportowy Dozór Techniczny jako beneficjent projektu boryka się z problemami takimi jak: - brakiem centralnej platformy e-usług umożliwiającej kompleksową obsługę procesów administracyjnych w trybie elektronicznym, - korzystanie z rozproszonych i częściowo przestarzałych systemów dziedzinowych pozbawionych integracji i interoperacyjności, - brak narzędzi zapewniających efektywną sprawozdawczość, analizy i raportowanie, - ograniczone możliwości doręczania dokumentów drogą elektroniczną oraz stosowania podpisu elektronicznego, - brak jednolitego repozytorium danych i mechanizmów kontroli jakości informacji, co łącznie utrudnia realizację ustawowych zadań i ogranicza dostępność usług publicznych.	1
Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy)	- brak platformy e-usług TDT pozwalających na elektroniczne składanie wniosków, wgląd w status sprawy, dostęp do dokumentacji, - powolna komunikacja, - brak powiadomień systemowych, - zwiększone koszty postępowania i wydłużony czas na załatwienie prowadzonych spraw,, - brak możliwości wnoszenia opłat	60000
Producenci	- brak elektronicznego obiegu dokumentacji, decyzji, świadectw i innych dokumentów, - brak możliwości integracji z systemami firmowymi (np. przez API), - brak mechanizmu masowej obsługi spraw.	200
Przewoźnicy	- brak elektronicznego obiegu dokumentacji, decyzji, świadectw i innych dokumentów, - brak możliwości integracji z systemami firmowymi (np. przez API), - brak mechanizmu masowej obsługi spraw.	3700
Stacje Kontroli Pojazdów	- brak elektronicznego obiegu decyzji, świadectw i innych dokumentów, - brak możliwości integracji z systemami firmowymi (np. przez API), - brak mechanizmu masowej obsługi spraw.	5500
Importerzy	- brak elektronicznego obiegu decyzji, świadectw i innych dokumentów, - brak możliwości integracji z systemami firmowymi (np. przez API),	400

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
	- brak mechanizmu masowej obsługi spraw.	
Ministerstwo Infrastruktury i instytucje współpracujące (np. Inspekcja Transportu Drogowego, Urzędy Celno-Skarbowe, Urząd Regulacji Energetyki, Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Polski Rejestr Statków, Urząd Transportu Kolejowego, Państwowa Inspekcja Pracy, Wojskowa Komisja Uzupelnień)	- brak ustandaryzowanego eksportu danych i raportów, - ograniczony dostęp do danych sprawozdawczych i statystycznych, - brak pełnej interoperacyjności systemowej, - brak usługi umożliwiającej uzyskanie bezpośredniej informacji na temat statusu urządzenia technicznego.	300

1.2. Opis stanu obecnego

Obecnie Transportowy Dozór Techniczny realizuje swoje ustawowe zadania przy wykorzystaniu rozproszonych, częściowo przestarzałych i nieskoordynowanych narzędzi informatycznych.

Najważniejsze procesy realizowane są przy wykorzystaniu aplikacji dziedzinowych takich jak:

- rejestracja oraz obieg dokumentacji: EZD PUW Elektroniczne Zarządzanie Dokumentacją,
- dozór techniczny nad urządzeniami technicznymi : Transdozór,
- badania butli LPG: POBG,
- wydawanie świadectw dopuszczenia pojazdów ADR : świadectwa ADR,
- obsługa egzaminów kwalifikacyjnych: Zaświadczenia kwalifikacyjne QAC (Qualification Certificates),
- duplikaty protokołów i decyzji z badań zbiorników LPG: Duplikaty LPG,
- zarządzanie kadrami : Symfonia.

Pozostała działalność TDT w zakresie kontroli i oględzin SKP ,homologacji, nadzoru rynku, egzaminów diagnostów i doradców DGSA (Dangerous Goods Safety Adviser) – realizowana jest przy wykorzystaniu prostych aplikacji , niezintegrowanych z pozostałymi zasobami TDT wykorzystywanymi w realizacji zadań.

Skutkuje to brakiem spójnej architektury systemowej, interoperacyjności, centralnych rejestrów oraz zintegrowanej platformy usług elektronicznych. Użytkownicy zewnętrzni są pozbawieni cyfrowego dostępu do usług – podania, wnioski, decyzje, protokoły oraz komunikacja odbywają się w dużej mierze w modelu tradycyjnym lub półcyfrowym. Równolegle, TDT generuje rocznie ponad 2,3 mln dokumentów (decyzje, protokoły, świadectwa, certyfikaty), z czego znaczna część wciąż powstaje w obiegu papierowym lub z wykorzystaniem edytorów tekstu. System finansowo-księgowy (Symfonia) funkcjonuje oddzielnie od aplikacji dziedzinowych i nie jest zintegrowane z hurtownią danych. Brakuje także jednolitego systemu raportowania i analiz zarządczych – dane muszą być eksportowane i ręcznie przetwarzane.

2. EFEKTY PROJEKTU

2.1. Cele i korzyści wynikające z projektu

Cel - 1	Zapewnienie klientom TDT efektywnych i ergonomicznych narzędzi online ułatwiających realizację ustawowych obowiązków i prowadzących do istotnego podniesienia jakości komunikacji pomiędzy obywatelami i innymi interesariuszami a TDT
Cel strategiczny	<p>1. Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności. Projekt wpisuje się w zapisy Celu 10 – stworzenie sprawnego państwa jako modelu działania administracji publicznej realizując kierunek interwencji. Wdrożenie instrumentów podnoszących jakość świadczonych usług i efektywność działania sektora publicznego, w tym w dziedzinie bezpieczeństwa, w obsłudze Obywateli.</p> <p>2. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030); cel szczegółowy III: Skuteczne państwo i instytucje służące wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu, Obszar: E-Państwo, Celem obszaru e-państwo jest idea cyfrowego państwa usługowego. Wysokiej jakości usługi na rzecz obywateli, w tym również przedsiębiorców, mają być zapewniane przez nowoczesne rozwiązania informatyczne wspierające logiczny i spójny system informacyjny państwa. Zbudowany i utrzymywany przy współpracy wszystkich podmiotów na różnych szczeblach administracji publicznej.</p> <p>3. Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030; Cel 3: podniesienie jakości zarządzania i wdrażania polityk ukierunkowanych terytorialnie, działanie 3.3. Poprawa organizacji świadczenia usług publicznych, którego zapisy wskazują, że istotnym zadaniem państwa jest stworzenie optymalnych warunków rozwoju wysokiej jakości usług publicznych w celu podniesienia jakości życia.</p>
Korzyść:	<p>1. Możliwość załatwienia spraw online w zakresie działania TDT</p> <p>2. Poprawa jakości oraz zakresu komunikacji pomiędzy klientami a TDT</p> <p>3. Zwiększenie wolumenu spraw, które będą mogły być załatwiane drogą elektroniczną</p> <p>4. Uproszczenie procesu przygotowania i przekazywania informacji, danych, formularzy.</p>
KPI:	<p>1. Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych</p> <p>2. Liczba usług publicznych udostępnianych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 - transakcja</p> <p>3. Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych</p> <p>4. Zwiększenie liczby spraw realizowanych poprzez udostępnioną online usługę publiczną</p> <p>5. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne</p> <p>6. Wartość usług, produktów i procesów cyfrowych opracowanych dla przedsiębiorstw</p>
Wartość aktualna i docelowa	<p>KPI 1. wartość aktualna: 0</p> <p>KPI 2. wartość aktualna: 0</p> <p>KPI 3. wartość aktualna: 0</p>

KPI:	<p>KPI 4. wartość aktualna: 0 KPI 5. wartość aktualna: 0 KPI 6. wartość aktualna: 0 KPI 1. wartość docelowa: 1 KPI 2. wartość docelowa: 6 KPI 3. wartość docelowa: 20000 KPI 4. wartość docelowa: 20000 KPI 5. wartość docelowa: 2 KPI 6. wartość docelowa: 40500000 zł</p>
Metoda pomiaru KPI	<p>KPI 1 Metoda pomiaru: badanie ilościowe Źródło danych: podpisana umowa o dofinansowanie Częstotliwość pomiaru: jednorazowo, w dniu zakończenia projektu KPI 2 Metoda pomiaru: badanie ilościowe Źródło danych: Raport Zamknięcia Projektu Częstotliwość pomiaru: jednorazowo, w dniu zakończenia projektu KPI 3 Metoda pomiaru: badanie ilościowe Źródło danych: baza danych systemu Częstotliwość pomiaru: jednorazowo, do 12 miesięcy po zakończenia projektu KPI 4 Metoda pomiaru: badanie ilościowe Źródło danych: baza danych systemu Częstotliwość pomiaru: jednorazowo, do 12 miesięcy po zakończenia projektu KPI 5 Metoda pomiaru: badanie ilościowe Źródło danych: Raport Zamknięcia Projektu Częstotliwość pomiaru: jednorazowo, w dniu zakończenia projektu KPI 6 Metoda pomiaru: badanie ilościowe Źródło danych: Raport Zamknięcia Projektu Częstotliwość pomiaru: jednorazowo, w dniu zakończenia projektu</p>
Cel - 2	Podniesienie świadomości i kompetencji użytkowników
Cel strategiczny	<p>1. Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności. Projekt wpisuje się w zapisy Celu 10 – stworzenie sprawnego państwa jako modelu działania administracji publicznej realizując kierunek interwencji. Wdrożenie instrumentów podnoszących jakość świadczonych usług i efektywność działania sektora publicznego, w tym w dziedzinie bezpieczeństwa, w obsłudze Obywateli.</p> <p>2. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030); cel szczegółowy III: Skuteczne państwo i instytucje służące wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu, Obszar: E-Państwo, Celem obszaru e-państwo jest idea cyfrowego państwa usługowego. Wysokiej jakości usługi na rzecz obywateli, w tym również przedsiębiorców, mają być zapewniane przez nowoczesne rozwiązania informatyczne wspierające logiczny i spójny system informacyjny państwa. Zbudowany i utrzymywany przy współpracy wszystkich podmiotów na różnych szczeblach administracji publicznej.</p> <p>3. Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030; Cel 3: podniesienie jakości</p>

	zarządzania i wdrażania polityk ukierunkowanych terytorialnie, działanie 3.3. Poprawa organizacji świadczenia usług publicznych, którego zapisy wskazują, że istotnym zadaniem państwa jest stworzenie optymalnych warunków rozwoju wysokiej jakości usług publicznych w celu podniesienia jakości życia.
Korzyść:	1. Podniesienie wiedzy i umiejętności użytkowników, co wpłynie na lepsze zrozumienie i efektywne korzystanie z nowo wdrażanych usług cyfrowych. 2. Podniesienie kompetencji w zakresie nowych rozwiązań - pracownicy będą w stanie wykonywać część prac rozwojowych samodzielnie, bez potrzeby angażowania wykonawców zewnętrznych.
KPI:	1. Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym 2. Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne będących pracownikami IT, objętych wsparciem
Wartość aktualna i docelowa KPI:	KPI 1. wartość aktualna: 0 KPI 2. wartość aktualna: 0 KPI 1. wartość docelowa: 367 KPI 2. wartość docelowa: 11
Metoda pomiaru KPI	KPI 1 Metoda pomiaru: badanie ilościowe Źródło danych: Raport Zamknięcia Projektu Częstotliwość pomiaru: jednorazowo, w dniu zakończenia projektu KPI 2 Metoda pomiaru: badanie ilościowe Źródło danych: Raport Zamknięcia Projektu Częstotliwość pomiaru: jednorazowo, w dniu zakończenia projektu

2.2. Udostępnione e-usługi

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
1	Wnioskowanie o przeprowadzanie badań urządzeń technicznych: odbiorcze / doraźne eksploatacyjne (modernizacja, naprawa, zmiana eksploatującego) / okresowe / doraźne kontrolne / sprawdzające.	A2B A2C	Transportowy Dozór Techniczny (TDT) Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) (rocznie ok 25000 transakcji)	Dwustronna interakcja
2	Wnioskowanie o przeprowadzenie egzaminu DGSA	A2C	Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne,	Dwustronna interakcja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
			diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 700 transakcji)	
3	Wnioskowanie o przeprowadzenie egzaminu diagnosty	A2C	Transportowy Dozór Techniczny (TDT) Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) (rocznie ok 3400 transakcji)	Dwustronna interakcja
4	Uzyskanie dostępu do historii spraw i decyzji administracyjnych TDT	A2B A2C	Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) (rocznie ok 30000 transakcji)	Transakcja
5	Elektroniczne składanie wniosków o wydanie /przedłużenie ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi i konserwacji urządzeń technicznych	A2C	Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 16000 transakcji)	Dwustronna interakcja
6	Zintegrowany dostęp dla organów administracji publicznej do centralnego rejestru urządzeń	A2A	Ministerstwo Infrastruktury i instytucje	Transakcja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
			współpracujące (np. Inspekcja Transportu Drogowego, Urzędy Celno-Skarbowe, Urząd Regulacji Energetyki, Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych, Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Polski Rejestr Statków, Urząd Transportu Kolejowego, Państwowa Inspekcja Pracy, Wojskowa Komisja Uzupełnień) (rocznie ok 10000 transakcji)	
7	Udostępnienie aktów nadzoru i raportów pokontrolnych przedsiębiorcom	A2B	Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) (rocznie ok 8000 transakcji)	Transakcja
8	Wnioskowanie o sprawdzenie Stacji Kontroli Pojazdów	A2B	Stacje Kontroli Pojazdów Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 1900 transakcji)	Dwustronna interakcja
9	Wnioskowanie o odstępstwa od warunków technicznych pojazdów	A2B A2C	Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Przewoźnicy Transportowy Dozór Techniczny (TDT)	Dwustronna interakcja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
			(rocznie ok 1500 transakcji)	
10	Wnioskowanie w sprawach dotyczących homologacji: Świadectwo homologacji typu UE pojazdu, Świadectwo krajowej homologacji typu, Dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, Wyznaczenie służby technicznej, Świadectwo homologacji typu ONZ wyposażenia, Świadectwo homologacji typu UE wyposażenia, Świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, Świadectwo homologacji montażu dodatkowej instalacji R115, Świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, Świadectwo unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, Uznanie świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu	A2B A2C	Importerzy Producenci Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Przewoźnicy Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 6000 transakcji)	Dwustronna interakcja
11	Wnioskowanie o wydanie, przedłużenie świadectwa ADR / wydanie wtórnika świadectwa ADR	A2B	Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Przewoźnicy Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 27000 transakcji)	Dwustronna interakcja
12	Wniosek o wydanie duplikatu protokołu z badania i decyzji dla zbiornika LPG, CNG, LNG, wodoru	A2C A2B	Transportowy Dozór Techniczny (TDT) Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na	Transakcja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
			egzaminy) (rocznie ok 10000 transakcji)	
13	Wnioskowanie o certyfikację, procesu, personelu, wyrobu, systemów zarządzania	A2B	Użytkownicy zewnątrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 2400 transakcji)	Dwustronna interakcja
14	Elektroniczne odbieranie protokołów i decyzji z badań urządzeń technicznych	A2B A2C	Transportowy Dozór Techniczny (TDT) Użytkownicy zewnątrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) (rocznie ok 1000000 transakcji)	Transakcja
15	Zgłoszenie niebezpiecznego uszkodzenia/ nieszczęśliwego wypadku	A2C A2B A2A	Użytkownicy zewnątrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Ministerstwo Infrastruktury i instytucje współpracujące (np. Inspekcja Transportu Drogowego, Urzędy Celno-Skarbowe, Urząd Regulacji Energetyki, Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych,	Dwustronna interakcja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
			Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Polski Rejestr Statków, Urząd Transportu Kolejowego, Państwowa Inspekcja Pracy, Wojskowa Komisja Uzupełnień) Przewoźnicy Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 500 transakcji)	
16	Uzgodnienie dokumentacji technicznej wytwarzania/modernizacji/naprawy urządzenia technicznego	A2B	Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 500 transakcji)	Dwustronna interakcja
17	Wydanie uprawnienia do wytwarzania/modernizacji/naprawy urządzeń technicznych	A2B	Transportowy Dozór Techniczny (TDT) Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Producenci (rocznie ok 150 transakcji)	Dwustronna interakcja
18	Uznawanie kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich UE	A2C	Transportowy Dozór Techniczny (TDT) Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne,	Dwustronna interakcja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
			diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) (rocznie ok 100 transakcji)	
19	Infrastruktura paliw alternatywnych: Wniosek o przeprowadzenie badania technicznego wstępnego dla punktu zasilania jednostek pływających; Wniosek o wydanie opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanego punktu zasilania jednostek pływających z wymaganiami technicznymi; Wniosek o przeprowadzenie badania technicznego wstępnego dla stacji gazu ziemnego, stacji wodoru; Wniosek o wydanie opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji gazu ziemnego, stacji wodoru z wymaganiami technicznymi.	A2B	Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 100 transakcji)	Dwustronna interakcja
20	Dostęp do informacji publicznej	A2B A2C	Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Przewoźnicy Producenci Stacje Kontroli Pojazdów Importerzy Transportowy Dozór Techniczny (TDT) (rocznie ok 1000 transakcji)	Transakcja
21	Składanie pism ogólnych do Dyrektora TDT (wniosku, skargi, petycje, ponaglenia, odwołania, zażalenia)	A2B A2C A2A	Transportowy Dozór Techniczny (TDT) Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające	Dwustronna interakcja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
			wnioski, kandydaci na egzaminy) Producenci Przewoźnicy Stacje Kontroli Pojazdów Importerzy Ministerstwo Infrastruktury i instytucje współpracujące (np. Inspekcja Transportu Drogowego, Urzędy Celno-Skarbowe, Urząd Regulacji Energetyki, Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych, Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Polski Rejestr Statków, Urząd Transportu Kolejowego, Państwowa Inspekcja Pracy, Wojskowa Komisja Uzupełnień) (rocznie ok 1000 transakcji)	
22	Wnioskowanie w sprawach dotyczących Nadzoru Rynku: - homologacji typu pojazdu i homologacji dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu, - homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych, - homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- i trzy kołowych oraz czterokołowców, - homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów	A2C A2B A2A	Transportowy Dozór Techniczny (TDT) Użytkownicy zewnętrzni – klienci indywidualni/ przedsiębiorcy (np. eksploatujący urządzenia techniczne, diagności, doradcy ADR, osoby składające wnioski, kandydaci na egzaminy) Producenci Przewoźnicy Importerzy Ministerstwo Infrastruktury i instytucje współpracujące (np. Inspekcja Transportu	Dwustronna interakcja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
			Drogowego, Urzędy Celno-Skarbowe, Urząd Regulacji Energetyki, Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych, Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Polski Rejestr Statków, Urząd Transportu Kolejowego, Państwowa Inspekcja Pracy, Wojskowa Komisja Uzupelnień) Stacje Kontroli Pojazdów (rocznie ok 2000 transakcji)	

2.3. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Rodzaj informacji/zasobów	Planowana data udostępnienia	Szacowana liczba obiektów objętych digitalizacją (udostępnianiem informacji)
Informacje dotyczące ważności decyzji dopuszczającej do eksploatacji urządzenie techniczne	30-11-2028	330000
Informacje dotyczące ważności zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi i konserwacji urządzeń technicznych	30-11-2028	150000
Informacje dotyczące podmiotów uprawnionych do wytwarzania/modernizacji/naprawy urządzeń technicznych	30-11-2028	150
Informacje dotyczące doradców DGSA	30-11-2028	2500

Czy wszystkie zdigitalizowane zasoby objęte projektem będą udostępniane bezpłatnie?
TAK/NIE

2.4. Produkty końcowe projektu

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia
Raport z inicjalnego testu prywatności	02-2027
Strona internetowa TDT	09-2027
Infrastruktura dla systemów teleinformatycznych (serwery, macierze, urządzenia sieciowe)	12-2027
Raport z testów wydajności i bezpieczeństwa systemu ERP	03-2028
ERP TDT system kompleksowego zarządzania TDT	05-2028
Raport z badań UX, w tym WCAG	06-2028
Raport z testów wydajności i bezpieczeństwa systemu eTDT	07-2028
Materiały szkoleniowe dla użytkowników wewnętrznych i zewnętrznych	07-2028
Materiały informacyjno-promocyjne dla systemu eTDT	08-2028
Interfejs API systemu eTDT	10-2028
eTDT Zintegrowana Platforma Usług Cyfrowych TDT	12-2028

3. KAMIENIE MIŁOWE

Kamienie milowe	Planowany termin osiągnięcia
Podpisana umowa z kierownikiem projektu	2026-08-31
Podpisana umowa na wykonanie Systemu	2026-12-31
Wykonany inicjalny test prywatności	2027-02-28
Zakończona analiza przedwdrożeniowa	2027-06-30
Uruchomiona strona internetowa	2027-09-30
Dostarczona i uruchomiona infrastruktura systemów teleinformatycznych	2027-12-31
Wykonane testy wydajności i bezpieczeństwa systemu ERP TDT	2028-03-31
Wdrożony systemu ERP TDT	2028-05-31
Wykonane badania UX, w tym WCAG	2028-06-30
Wykonane testy wydajności i bezpieczeństwa systemu eTDT	2028-07-31
Dostarczone materiały informacyjno-promocyjne	2028-08-31
Zakończone szkolenia użytkowników	2028-09-30
Wdrożony interfejs API systemu eTDT	2028-10-31
Wdrożony system eTDT	2028-12-31

4. KOSZTY

4.1. Koszty ogólne projektu wraz ze sposobem finansowania

Całkowity koszt projektu (netto oraz brutto), w tym	Netto 32 926 829,27 zł Brutto 40 500 000,00 zł	
Procent dofinansowania ze środków UE (brutto)	79,71%	
Procent środków z budżetu państwa (brutto)	20,29%	
Podział całkowitego kosztu projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2026	Netto 406 504,07 zł Brutto 500 000,00 zł
	2027	Netto 17 886 178,86 zł Brutto 22 000 000,00 zł
	2028	Netto 14 634 146,34 zł Brutto 18 000 000,00 zł

4.2. Wykaz poszczególnych pozycji kosztowych

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
Oprogramowanie	Wytworzenie i wdrożenie systemu eTDT oraz systemu ERP TDT, obejmujące: <ul style="list-style-type: none">• przygotowanie dokumentacji analitycznej, w tym specyfikacji wymagań funkcjonalnych i нефункциональных, dokumentacji integracyjnej (API), modelu danych i mapy procesów biznesowych,• wykonanie studium wykonalności oraz analizy ryzyka wdrożeniowego, technicznego i organizacyjnego,	20 000 000,00 zł	System eTDT będzie ważnym komponentem informatycznym wspierającym elektroniczną transformację procesów obsługi technicznej i administracyjnej TDT. Jego opracowanie wykracza poza możliwości kadrowe i technologiczne Zamawiającego, co uzasadnia zlecenie całości prac wyspecjalizowanemu wykonawcy zewnętrznemu. Zakres funkcjonalny systemu obejmuje zarówno warstwę front-endową (usługi dla obywateli/przedsiębiorców), jak i rozbudowane funkcje back-office, zapewniające interoperacyjność z rejestrami zewnętrznymi. Prace będą prowadzone iteracyjnie z testowaniem każdego komponentu, zakończone odbiorem produkcyjnym oraz przekazaniem dokumentacji. Koszt obejmuje wszystkie fazy:

Nazwa pozycji kosztowej	Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
<ul style="list-style-type: none"> • zaprojektowanie architektury systemu z podziałem na moduły, uwzględniającej standardy interoperacyjności i bezpieczeństwa, • wytworzenie prototypów ekranów użytkownika (mock-upów) dla aplikacji webowej oraz pulpitu administracyjnego, • implementację poszczególnych komponentów systemu zgodnie z metodyką zwinną, w tym: <ul style="list-style-type: none"> – Moduł zarządzania obiegiem dokumentów eTDT, – Moduł zarządzania uprawnieniami i dostęпами, – Moduł raportowy i eksportowy (zestawienia PDF/ XLS), – Moduł integracji z rejestrami publicznymi (API, ePUAP, NIP/ REGON, KRS), – Moduł A2C do obsługi e-usług online na poziomie dojrzałości 4 , • przeprowadzenie testów jednostkowych, integracyjnych, funkcjonalnych, regresyjnych oraz testów 		<p>od analizy, przez wytwarzanie, testowanie, aż po wdrożenie i szkolenia techniczne.</p>

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	akceptacyjnych UAT z udziałem użytkowników, • przygotowanie dokumentacji powykonawczej i użytkowej (manuale, instrukcje, opisy interfejsów, macierze uprawnień), • wdrożenie produkcyjne rozwiązania z migracją danych z systemów źródłowych oraz konfiguracją uprawnień.		
Infrastruktura	Zakup oraz instalacja infrastruktury informatycznej niezbędnej do prawidłowego działania platformy eTDT i systemów dziedzinowych, obejmujące: • zakup serwerów aplikacyjnych, bazodanowych i backupowych wraz z oprogramowaniem systemowym i narzędziowym, • dostawę macierzy dyskowych z obsługą replikacji i redundancji danych (RAID), • zakup i konfigurację urządzeń sieciowych klasy enterprise, w tym przełączników warstwy L3, zapór	12 500 000,00 zł	TDT nie dysponuje odpowiednim zapleczem infrastrukturalnym pozwalającym na samodzielne hostowanie platformy eTDT przy zachowaniu wymaganych parametrów dostępności, bezpieczeństwa i niezawodności. Zakupiona infrastruktura zapewni środowisko dla systemu o wysokiej dostępności (HA) oraz umożliwi późniejsze jego utrzymanie i rozwój. Z uwagi na wymogi techniczne (m.in. obsługa integracji z rejestrami zewnętrznymi, podpis kwalifikowany, redundancja danych) konieczne jest zastosowanie dedykowanych rozwiązań sprzętowych, sieciowych i licencjonowanego oprogramowania klasy korporacyjnej. Zakup infrastruktury zostanie przeprowadzony zgodnie z zasadami konkurencyjności, a jej parametry będą dostosowane do skali przetwarzania danych planowanej w ramach projektu eTDT.

Nazwa pozycji kosztowej	Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
<p>sieciowych i load balancerów,</p> <ul style="list-style-type: none"> • dostawę wyposażenia szafy serwerowej (zasilacze awaryjne UPS, systemy chłodzenia i monitorowania środowiskowego), • zakup terminali, urządzeń do elektronicznego podpisu i czytników tożsamości cyfrowej dla użytkowników końcowych, • licencje na systemy operacyjne, systemy zarządzania bazą danych oraz oprogramowanie wirtualizacyjne niezbędne do uruchomienia środowiska produkcyjnego i testowego oraz licencje na systemy do komunikacji sieciowej WAN, LAN • usługi IaaS/PaaS niezbędne do zapewnienia dostępności systemu i jego skalowalności – z uwzględnieniem rocznego abonamentu i usług wsparcia producenta, • drukarek do wydruku zaświadczeń kwalifikacyjnych. 		

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
Koszty UX i grafiki	<p>Realizacja prac z zakresu projektowania doświadczeń użytkownika (UX) i interfejsu graficznego systemu eTDT, obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przeprowadzenie badań użytkowników końcowych (użytkownicy administracyjni, przedsiębiorcy, obywatele) w zakresie oczekiwań i ograniczeń względem interfejsu, • opracowanie map podróży użytkownika (user journey), scenariuszy interakcji oraz person użytkowników, • przygotowanie pełnej makietacji UX dla aplikacji webowej i paneli administracyjnych z uwzględnieniem zasad projektowania inkluzywnego, • wykonanie projektu graficznego UI zgodnego z zasadami dostępności cyfrowej WCAG 2.2 (AA), w tym kontrastów, czytelności i skalowalności interfejsu, • iteracyjne 	1 500 000,00 zł	<p>Dostosowanie interfejsu systemu eTDT do potrzeb różnych grup użytkowników, w tym osób z niepełnosprawnościami, wymaga zaawansowanych prac UX/UI. Ponieważ projekt zakłada udostępnienie e-usług na poziomie dojrzałości 4, istotne jest zapewnienie intuicyjnej nawigacji, ergonomii oraz zgodności z wymogami WCAG. Koszty obejmują zarówno analizy potrzeb użytkowników, jak i projektowanie graficzne oraz testowanie interfejsu na kolejnych etapach jego powstawania. Prace te będą prowadzone przez zewnętrzny zespół projektowy z doświadczeniem w projektach administracji publicznej.</p>

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	testowanie wersji beta systemu z udziałem przedstawicieli grup docelowych oraz wdrażanie poprawek wynikających z testów, • przygotowanie wzorców graficznych oraz wytycznych do stosowania komponentów interfejsu zgodnie z identyfikacją wizualną projektu.		
Bezpieczeństwo	Działania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa systemu eTDT i systemów dziedzinowych, obejmujące: • przeprowadzenie testu inicjalnego prywatności (privacy impact assessment) na etapie planowania oraz testu weryfikacyjnego przed wdrożeniem systemu, • wykonanie niezależnych testów podatności i audytów bezpieczeństwa kodu źródłowego (m.in. analiza statyczna i dynamiczna, SAST/ DAST), • wdrożenie mechanizmów bezpieczeństwa zgodnych z RODO oraz § 20 KRI (m.in.	2 000 000,00 zł	System eTDT będzie przetwarzał dane wrażliwe dotyczące bezpieczeństwa technicznego taboru i operatorów, dlatego zapewnienie wysokiego poziomu ochrony danych i odporności systemu jest niezbędne. Wydatki obejmują kompleksowe testy bezpieczeństwa prowadzone przez podmioty zewnętrzne oraz zakup specjalistycznych rozwiązań technologicznych zabezpieczających system przed naruszeniami. Działania te są wymagane przepisami prawa (w tym RODO) i wytycznymi dot. Krajowych Ram Interoperacyjności. Ich realizacja zapewni zgodność systemu z normami bezpieczeństwa wymaganymi dla systemów administracji publicznej.

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	szyfrowanie danych, uwierzytelnianie dwuskładnikowe, rejestry zdarzeń), • zakup i konfiguracja oprogramowania zabezpieczającego dostęp do systemu i jego komponentów (np. WAF, IDS/IPS, rozwiązania do wykrywania anomalii i analizy logów), • opracowanie i walidacja polityk zarządzania incydentami, kopii zapasowych i odtwarzania awaryjnego (BCP/DRP), • przygotowanie Raportu z testów bezpieczeństwa oraz dokumentacji potwierdzającej zgodność z wymogami ochrony danych osobowych.		
Wydajność rozwiązań	Działania mające na celu zapewnienie wysokiej dostępności, szybkości i skalowalności systemu eTDT i systemów dziedzinowych, obejmujące: • przeprowadzenie testów wydajnościowych (m.in. obciążeniowych,	800 000,00 zł	System eTDT będzie obsługiwać dużą liczbę użytkowników końcowych oraz złożone operacje na danych, w tym cykliczne przetwarzanie informacji pochodzących z rejestrów zewnętrznych i wewnętrznych modułów sprawozdawczych. Dla zapewnienia stabilnego i responsywnego działania systemu niezbędne jest wykonanie niezależnych testów wydajnościowych, które pozwolą ocenić i zoptymalizować zachowanie systemu w warunkach rzeczywistego i

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	<p>przeciążeniowych, długoterminowych – endurance) dla poszczególnych komponentów systemu, (platforma WWW, API),</p> <ul style="list-style-type: none"> • symulacje jednoczesnego dostępu tysięcy użytkowników oraz przetwarzania masowych zbiorów danych (rejstry techniczne, wnioski, raporty), • monitoring czasu odpowiedzi systemu i weryfikacja spełnienia wymagań niefunkcjonalnych, • opracowanie raportów z testów wydajności, identyfikacja i usunięcie tzw. „wąskich gardeł” (bottlenecks), • rekomendacje i implementacja optymalizacji kodu, zapytań bazodanowych, kolejkovania procesów i zarządzania zasobami systemowymi. 		<p>ekstremalnego obciążenia. Działania te gwarantują, że system będzie funkcjonował prawidłowo także przy szczytowym zapotrzebowaniu, minimalizując ryzyko awarii i opóźnień.</p>
Szkolenia	<p>Opracowanie i udostępnienie materiałów szkoleniowych oraz przeprowadzenie szkoleń dla wszystkich grup docelowych</p>	1 000 000,00 zł	<p>Dla zapewnienia prawidłowego wdrożenia i użytkowania systemu eTDT niezbędne jest dostarczenie materiałów edukacyjnych oraz przeprowadzenie szkoleń dla różnych grup użytkowników końcowych i administratorów. Z uwagi na rozbudowaną</p>

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	<p>systemu eTDT i systemów dziedzinowych, obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przygotowanie czterech zestawów dedykowanych materiałów szkoleniowych dla: pracowników JST, użytkowników końcowych (obywateli), personelu technicznego IT oraz administracji rządowej, • materiały w formatach: video (tutoriale, webinary), dokumenty graficzne (schematy obsługi, plansze interfejsu), tekstowe (instrukcje, FAQ, skrypty szkoleniowe), • opracowanie treści zgodnych z WCAG 2.2, w tym audiodeskrypcja i napisy, • przeprowadzenie szkoleń online i stacjonarnych z wykorzystaniem platformy eTDT oraz dedykowanych środowisk testowych, • organizacja cyklicznych dyżurów ekspertów technicznych i merytorycznych wspierających użytkowników w okresie 		<p>funkcjonalność systemu oraz jego znaczenie w kontekście e-usług publicznych, konieczne jest dostarczenie różnorodnych materiałów edukacyjnych oraz zapewnienie wsparcia podczas ich wdrażania. Szkolenia te zwiększą efektywność korzystania z systemu oraz ograniczą błędy użytkowników, co bezpośrednio wpłynie na skuteczność działania całej platformy.</p>

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	wdrożeniowym.		
Działania informacyjno-promocyjne	<p>Opracowanie i realizacja działań informacyjno-promocyjnych dotyczących projektu eTDT, obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przygotowanie wizualnej identyfikacji projektu (logo, key visual, szablony prezentacji, dokumentów i ogłoszeń), • stworzenie i dystrybucję materiałów promocyjnych (ulotki, plakaty, broszury informacyjne, roll-upy), • opracowanie i emisję treści promujących projekt w mediach cyfrowych i społecznościowych (Facebook, LinkedIn, YouTube), • stworzenie dedykowanej zakładki informacyjnej na stronie www beneficjenta, zawierającej m.in. opis projektu, harmonogram, bieżące postępy, zasoby do pobrania, • przygotowanie materiałów informacyjnych i promocyjnych w wersji dostępnej cyfrowo (zgodnie z 	700 000,00 zł	<p>Działania promocyjne są wymagane zgodnie z wytycznymi dotyczącymi informowania o projektach finansowanych ze środków UE. Celem działań informacyjno-promocyjnych jest zwiększenie świadomości społecznej o realizowanym przedsięwzięciu oraz zapewnienie transparentności jego celów i rezultatów. W kontekście projektu eTDT ważne jest dotarcie do szerokiej grupy odbiorców, zarówno użytkowników końcowych, jak i instytucji partnerskich, co wymaga zaplanowania kompleksowej kampanii informacyjnej. Uwzględnienie form elektronicznych i dostępnych (zgodnych z WCAG) odpowiada wymogom dostępności i efektywności komunikacji publicznej.</p>

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	WCAG 2.2), • organizację wydarzenia inauguracyjnego oraz konferencji podsumowującej z udziałem interesariuszy, • wykonanie materiałów audiowizualnych (film informacyjny, wywiady, prezentacje multimedialne) dokumentujących przebieg projektu.		
Koszty zarządzania i wsparcia (w tym wynagrodzenia personelu wspomagającego)	Koszty zarządzania projektem: wynagrodzenia kierownika projektu, doradców, konsultantów prawnych i finansowych; obsługa księgowa i raportowa; koszty pośrednie.	2 000 000,00 zł	Realizacja projektu na poziomie ogólnopolskim wymaga stałego i profesjonalnego zarządzania, bieżącego nadzoru prawnego i finansowego oraz skutecznej koordynacji współpracy z wykonawcami zewnętrznymi i interesariuszami wewnętrznymi. Środki te zapewnią efektywną realizację zadań projektowych, zgodność z wymogami instytucji wdrażającej oraz właściwe rozliczenie środków publicznych i unijnych. Koszty pośrednie rozliczane są w formie ryczałtu zgodnie z regulaminem naboru, w wysokości odpowiadającej dopuszczalnemu limitowi, i nie wymagają dokumentowania na poziomie pojedynczych wydatków.

4.3. Koszty ogólne utrzymania wraz ze sposobem finansowania (okres 5 lat)

Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (brutto)	4 973 068,13 zł		Źródło finansowania
Podział całkowitego	2028	900 000,00 zł (brutto)	inne krajowe środki

kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)		(731 707,32 zł netto)	publiczne
	2029	945 000,00 zł (brutto) (762 292,68 zł netto)	inne krajowe środki publiczne
	2030	992 250,00 zł (brutto) (806 707,32 zł netto)	inne krajowe środki publiczne
	2031	1 041 862,50 zł (brutto) (847 042,68 zł netto)	inne krajowe środki publiczne
	2032	1 093 955,63 zł (brutto) (889 394,82 zł netto)	inne krajowe środki publiczne

4.4. Planowane koszty ogólne realizacji (w przypadku projektu współfinansowanego – wkład krajowy z budżetu państwa) oraz koszty utrzymania projektu:

- zostaną pokryte w ramach budżetów odpowiednich dysponentów części budżetowych bez konieczności występowania o dodatkowe środki z budżetu państwa
- ~~- będą powodować konieczność przyznania dodatkowych kwot~~

5. GŁÓWNE RYZYKA

5.1. Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Przekroczenie harmonogramu realizacji projektu	Duża	Średnie	<ul style="list-style-type: none"> - wprowadzenie szczegółowego harmonogramu prac z kamieniami milowymi i cotygodniową ewaluacją postępów - wdrożenie narzędzi do zarządzania projektem (np. Jira, MS Project) zapewniających monitoring zadań i automatyczne alerty o opóźnieniach - rezerwacja buforów czasowych w harmonogramie na działania o podwyższonym ryzyku opóźnień - utrzymywanie stałej komunikacji między zespołem IT, zespołem zamówień publicznych i zespołem merytorycznym w formie cotygodniowych spotkań roboczych
Niezrealizowanie zamówień publicznych w planowanym terminie	Duża	Wysokie	<ul style="list-style-type: none"> - wczesne przygotowanie dokumentacji przetargowej z udziałem zespołu projektowego, zamówień publicznych i zespołu IT - zapewnienie gotowych wzorców SIWZ i

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			projektów umów zgodnych z obowiązującymi wytycznymi oraz planem zakupów - konsultacje z rynkiem w trybie RFI przed ogłoszeniem przetargów na wszystkie komponenty - uwzględnienie marginesów czasowych w harmonogramie w celu umożliwienia powtórzenia postępowań w przypadku braku rozstrzygnięcia
Brak możliwości zatrudnienia osób o odpowiednich kompetencjach IT	Średnia	Wysokie	- wczesne ogłoszenie procesów rekrutacyjnych i zlecenie działań firmom doradztwa personalnego - możliwość elastycznego zatrudniania ekspertów na podstawie umów B2B lub outsourcingu (body leasing) - rezerwacja budżetu na rynkowo konkurencyjne stawki w ważnych rolach (np. analityk biznesowy, architekt, ekspert ds. bezpieczeństwa) - szkolenia wewnętrzne oraz współpraca z partnerami branżowymi
Nieosiągnięcie wskaźników produktu i celu projektu	Duża	Średnie	- weryfikacja założeń projektowych w odniesieniu do KPI na etapie analizy przedwdrożeniowej - zastosowanie testów akceptacyjnych i weryfikacji ex post dla każdego z produktów - utrzymywanie zespołu kontroli jakości z przypisaną odpowiedzialnością za każdy wskaźnik - ustalenie trybu przeglądu zgodności postępów z wartościami docelowymi KPI co kwartał
Brak interoperacyjności systemu eTDT z rejestrami zewnętrznymi	Duża	Średnie	- wczesne uzgodnienie warunków integracji z administratorami systemów zewnętrznych (np. login.gov.pl, CEIDG, ePUAP) - zaprojektowanie modułu integracyjnego zgodnie z wymogami KRI, Wspólnej Infrastruktury Informatycznej Państwa (WIIP) i standardami API - wdrożenie środowiska testowego z symulacją komunikacji z zewnętrznymi systemami - rezerwacja budżetu na testy techniczne i bezpieczeństwa integracji

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Wzrost kosztów usług i sprzętu powyżej planowanego budżetu	Duża	Średnie	<ul style="list-style-type: none"> - analiza rynkowa przed zakupem, - klauzule waloryzacyjne w umowach, - bufor finansowy w budżecie projektu

5.2. Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Brak zapewnienia finansowania na utrzymanie systemu po zakończeniu projektu	Duża	Średnie	<ul style="list-style-type: none"> - zapewnienie środków na utrzymanie systemu w budżecie TDT na kolejne lata - zawarcie umów serwisowych i utrzymaniowych - ujęcie kosztów w planie finansowym TDT
Brak aktualizacji danych i treści w systemie	Średnia	Średnie	<ul style="list-style-type: none"> - wyznaczenie komórek organizacyjnych TDT odpowiedzialnych za aktualizacje - automatyzacja importu danych z rejestrów - wdrożenie mechanizmów kontroli jakości danych
Zmiany legislacyjne wymagające modyfikacji systemu lub jego funkcji	Duża	Niskie	<ul style="list-style-type: none"> - monitorowanie zmian prawnych i ich wpływu na funkcjonowanie systemu - utrzymanie zespołu ds. aktualizacji systemu - zabezpieczenie środków na adaptację rozwiązań informatycznych
Brak zainteresowania użytkowników zewnętrznych e-usługami TDT	Średnia	Niskie	<ul style="list-style-type: none"> - kampania informacyjna skierowana do interesariuszy (np. przedsiębiorców, użytkowników urządzeń technicznych) - optymalizacja UX i funkcjonalności na podstawie analityki zachowań
Brak dostępności wykwalifikowanej kadry IT do utrzymania systemu	Średnia	Średnie	<ul style="list-style-type: none"> - zawarcie długoterminowych umów serwisowych z dostawcą systemu - szkolenie pracowników TDT w zakresie administrowania systemem - przygotowanie szczegółowej dokumentacji technicznej
Incydenty bezpieczeństwa w fazie utrzymania	Duża	Średnie	<ul style="list-style-type: none"> - stałe monitorowanie systemu (SOC), - aktualizacje zabezpieczeń, - współpraca z CSIRT GOV oraz regularne

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
systemu			testy penetracyjne

6. OTOCZENIE PRAWNE

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
1	Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym	TAK /NIE		
2	Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych	TAK /NIE		
3	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	TAK /NIE		
4	Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia	TAK /NIE		
5	Ustawa z dnia 15 lipca 2020 r. o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych	TAK /NIE		
6	Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne	TAK /NIE		
7	Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych	TAK /NIE		
8	Ustawa o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne	TAK /NIE		
9	Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych	TAK /NIE		
10	Ustawa o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa	TAK /NIE		
11	Ustawa o otwartych danych i ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego	TAK /NIE		
12	Ustawa o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych	TAK /NIE		

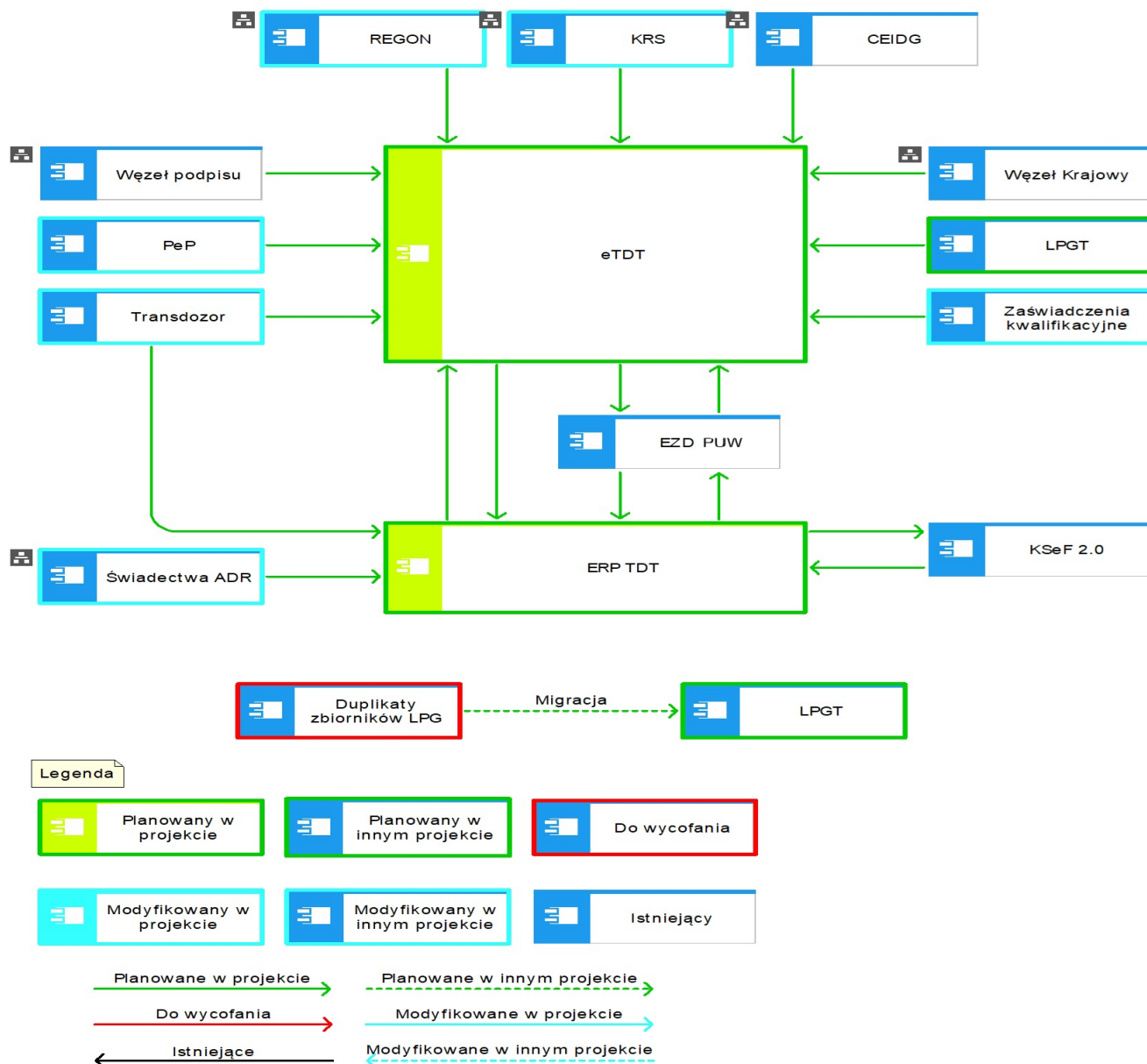
Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
13	Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych	TAK /NIE		
14	Ustawa o doręczeniach elektronicznych	TAK /NIE		
15	Ustawa o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej	TAK /NIE		
16	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie profilu zaufanego i podpisu zaufanego	TAK /NIE		
17	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie szczegółowych warunków organizacyjnych i technicznych, które powinien spełniać system teleinformatyczny służący do uwierzytelniania użytkowników	TAK /NIE		
18	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)	TAK /NIE		
19	Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego	TAK /NIE		
20	Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie sporządzania pism w formie dokumentów elektronicznych, doręczania dokumentów elektronicznych oraz udostępniania formularzy, wzorów i kopii dokumentów elektronicznych	TAK /NIE		
21	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. (eIDAS)	TAK /NIE		
22	Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego	TAK /NIE		
23	Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny	TAK /NIE		
24	Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego	TAK /NIE		
25	Ustawa z dnia 12 lipca 2024 r. – Prawo komunikacji elektronicznej	TAK /NIE		
26	Ustawa z dnia 12 lipca 2024 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo komunikacji elektronicznej	TAK /NIE		

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
27	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie gwarantowanej dostępności oraz pojemności skrzynek doręczeń dla podmiotów publicznych oraz podmiotów niepublicznych	TAK /NIE		
28	Rozporządzenie Ministra Aktywów Państwowych i Ministra Cyfryzacji z dnia 31 sierpnia 2021 r. w sprawie metodologii ustalania opłat za przekazywanie korespondencji przy użyciu publicznej usługi rejestrowanego doręczenia elektronicznego oraz publicznej usługi hybrydowej	TAK /NIE		
29	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 października 2006 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z dokumentami elektronicznymi	TAK /NIE		
30	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 października 2006 r. w sprawie niezbędnych elementów struktury dokumentów elektronicznych	TAK /NIE		
31	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie wymagań technicznych formatów zapisu i informatycznych nośników danych, na których utrwalono materiały archiwalne przekazywane do archiwów państwowych	TAK /NIE		
32	Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych	TAK /NIE		
33	Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej i Punkcie Informacji dla Przedsiębiorcy	TAK /NIE		
34	Ustawa z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym	TAK /NIE		
35	Ustawa z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej	TAK /NIE		
36	Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną	TAK /NIE		
37	Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej	TAK /NIE		
38	Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności	TAK /NIE		

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
39	Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku	TAK /NIE		
40	Ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych	TAK /NIE		
41	Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych	TAK /NIE		
42	Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług	TAK /NIE		
43	Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych	TAK /NIE		
44	Ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel	TAK /NIE		
45	Uchwała nr 97 Rady Ministrów z dnia 11 września 2019 r. w sprawie Inicjatywy „Wspólna Infrastruktura Informatyczna Państwa”	TAK /NIE		

7. ARCHITEKTURA

7.1. Widok kooperacji aplikacji



Lista systemów wykorzystywanych w projekcie

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
1	eTDT – Zintegrowana Platforma Usług Cyfrowych Transportowego Dozoru Technicznego	Transportowy Dozór Techniczny	System eTDT to platforma usług elektronicznych, która zapewni dostęp do e-usług świadczonych przez TDT. System obsługuje funkcje: - moduł rejestracja: umożliwia zakładanie konta użytkownika i zarządzanie nim, - moduł wyszukiwarka:	Planowany	Budowa w ramach której powstanie platforma usług cyfrowych TDT powiązana z istniejącymi i planowanymi systemami wykorzystywanymi

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			<p>umożliwia przeszukiwanie spraw i dokumentów realizowanych w systemie,</p> <ul style="list-style-type: none"> - moduł finanse: umożliwia wgląd w status płatności realizowanych spraw oraz dokonanie płatności elektronicznej, - moduł formularze i wnioski: umożliwia tworzenie i edycje wniosków oraz składanie wniosków elektronicznie, - generator wniosków: - moduł urządzenia: umożliwia sprawdzenie statusu urządzenia technicznego, pobranie dokumentów z badania i załączenie załączników, - moduł podpisu elektronicznego: umożliwia podpis składanych wniosków i dokumentów za pośrednictwem środków elektronicznych, - moduł pomoc, alerty, komunikaty: umożliwia zdalną pomoc w korzystaniu z systemu oraz generowanie informacji dla użytkowników. <p>System udostępnia publiczny rejestr eksploatowanych urządzeń technicznych. System jest zintegrowany z krajowymi systemami: REGON, CEIDG, KRS, Węzeł Krajowy.</p>		ymi w TDT
2	ERP TDT	Transportowy Dozór Techniczny	System ERP TDT to system do kompleksowego zarządzania kluczowymi procesami w TDT : finansami i księgowością,	Planowany	Budowa w ramach której powstanie system do zarządzania procesami w

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			<p>kadrami, majątkiem, zamówieniami publicznymi.</p> <p>System obejmuje następujące grupy funkcjonalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - moduł finanse i księgowość: zarządzanie finansami firmy w zakresie sprzedaży, kosztów i windykacji, - moduł kadry: zarządzanie zasobami ludzkimi (HR), - moduł majątek: ewidencja środków majątku firmy, obsługa procesu inwentaryzacji, - moduł zamówienia publiczne: obsługa i realizacja procesów zamówień realizowanych w ramach działalności TDT. <p>System jest zintegrowany z krajowym systemem elektronicznych faktur KSeF 2.0.</p>		<p>TDT powiązany z istniejącymi i planowanymi w TDT systemami.</p> <p>Planowane zaprojektowanie i uruchomienie systemu planowania zasobów przedsiębiorstwa w obszarze finansowym, gospodarowania majątkiem TDT, kadr oraz zamówień publicznych.</p>
3	Transdozór	Transportowy Dozór Techniczny	<p>System Transdozór to system obsługujący działalność TDT w zakresie jednostki inspekcyjnej i notyfikowanej TDT.</p> <p>System realizuje funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ewidencja urządzeń technicznych, - ewidencja podmiotów eksploatujących urządzenia techniczne, - generator badań, - moduł finanse: wystawianie rachunków i faktur z realizowanych usług. <p>W systemie prowadzony jest rejestr publiczny eksploatowanych urządzeń technicznych.</p>	Modyfikowany	<p>Planowana rozbudowa o nowe moduły: integracja z nowym systemem obsługi płatności, moduł automatycznej generacji decyzji, interfejs API dla e-usług, rozszerzenie struktury danych rejestru urządzeń technicznych oraz pełna</p>

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			System jest zintegrowany z krajowym systemem elektronicznych faktur KSeF 2.0.		digitalizacja dokumentacji badawczej.
4	Świadectwa ADR	Transportowy Dozór Techniczny	System świadectwa ADR to system do obsługi procesu wydawania, przedłużania, wydawania wtórników świadectw dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych. System realizuje funkcje: - ewidencja pojazdów dopuszczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych wraz z dopuszczeniem ich do przewozu, - rejestr świadectw wydanych przez Dyrektora TDT, - rejestr podmiotów przewożących towary niebezpieczne, - generator świadectw ADR.	Modyfikowany	Wdrożenie integracji z systemem Transdozór, rozbudowa o automatyczne walidatory danych wejściowych, rozszerzenie formularzy elektronicznych, wdrożenie interfejsów zewnętrznych dla organów kontrolnych.
5	Zaświadczenia Kwalifikacyjne QAC	Transportowy Dozór Techniczny	System Zaświadczenia kwalifikacyjne QAC (Qualification Certificates) to system wspierający proces sprawdzania kwalifikacji osób obsługujących i konserwujących urządzenia techniczne. System obsługuje następujące funkcje: - ewidencja wydanych zaświadczeń oraz duplikatów zaświadczeń, - moduł sprawdzania kwalifikacji osób, - generator testów egzaminacyjnych, - moduł przedłużania zaświadczeń kwalifikacyjnych.	Modyfikowany	Docelowy produkt projektu – pełna digitalizacja procesu egzaminacyjnego, integracja z systemem generowania świadectw oraz automatyczne przypisywanie terminów i oceny wyników, wdrożenie repozytorium danych archiwalnych z

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
					wersji poprzedniej.
6	Duplikaty zbiorników LPG	Transportowy Dozór Techniczny	<p>System Duplikaty zbiorników LPG to system wspierający wydawanie duplikatów protokołów z badań i decyzji zezwalających na eksploatację dla zbiorników LPG zamontowanych w układach zasilania pojazdów.</p> <p>System obejmuje następujące grupy funkcjonalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rejestr numerów homologacji zbiorników LPG - rejestr protokołów z badań zbiorników LPG wykonanych przez TDT - rejestr duplikatów zbiorników LPG - rejestr podmiotów dla których wydano duplikaty zbiorników LPG - wystawianie duplikatów LPG. 	Istniejący	System do wycofania, zastąpiony zostanie systemem LPGT (LPG Tank)
7	LPGT (LPG Tank)	Transportowy Dozór Techniczny	<p>System LPGT to system wspierający kompleksowo realizację zadań związanych z badaniami i wydawaniem duplikatów protokołów z badań i decyzji zezwalających na eksploatację dla zbiorników LPG zainstalowanych w pojazdach samochodowych na etapie ich wytwarzania i eksploatacji.</p> <p>System obsługuje następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rejestr zbiorników LPG, - rejestr numerów homologacji zbiorników 	Planowany	Planowane zaprojektowanie i wprowadzenie systemu do pełnej obsługi procesu dopuszczenia do eksploatacji zbiorników LPG. Z możliwością generowania duplikatów i udostępniania informacji na temat aktualnego statusu

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			LPG, - ewidencja protokołów i decyzji, - rejestr duplikatów protokołów i decyzji z badań zbiorników LPG, - moduł generowania badań, protokołów i decyzji, - moduł generowania duplikatów protokołów i decyzji z badań zbiorników LPG.		zbiornika na zewnątrz.
8	CEIDG	Ministerstwo Rozwoju i Technologii	<p>System CEIDG to system wspierający prowadzenie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej. Celem systemu jest umożliwienie rejestracji jednoosobowej działalności gospodarczej drogą elektroniczną oraz obsługa zgłoszeń dotyczących zmian danych, zawieszenia, wznowienia i zakończenia działalności. System prowadzi rejestr publiczny przedsiębiorców oraz udostępnia informacje o uzyskanych przez nich licencjach, koncesjach i zezwoleniach. System CEIDG obejmuje następujące grupy funkcjonalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Rejestracja działalności – składanie wniosków o wpis do CEIDG. * Aktualizacja danych – zgłaszanie zmian, zawieszeń, wznowień i zakończeń działalności. * Integracja z urzędami – przekazywanie danych do Urzędów Skarbowych, ZUS/KRUS oraz GUS. * Udostępnianie danych – 	Istniejący	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			wyszukiwarka przedsiębiorców oraz dostęp do informacji o uprawnieniach. System jest zintegrowany z krajowymi rejestrami i instytucjami administracji publicznej.		
9	PeP – Platforma ePłatności	Ministerstwo Cyfryzacji	<p>System ePłatności to system wspierający realizację płatności elektronicznych w usługach publicznych, umożliwiając zarządzanie rozrachunkami, obsługę transakcji oraz zapewnienie rozliczalności i niezaprzeczalności wniesienia opłat. Celem systemu jest umożliwienie dokonywania płatności bezgotówkowych w ramach usług publicznych, prowadzenie rozrachunków (należności i zobowiązań), kontrola transakcji oraz zapewnienie zgodności operacji finansowych z wymaganiami administracji publicznej.</p> <p>Główne grupy funkcjonalności (komponenty systemu):</p> <p>epl-core-deployment – centralna logika systemu odpowiedzialna za przetwarzanie rozrachunków i transakcji.</p> <p>epl-card-deployment – obsługa płatności realizowanych kartami płatniczymi.</p> <p>epl-blik-deployment –</p>	Istniejący	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			<p>obsługa płatności realizowanych za pomocą systemu BLIK.</p> <p>epl-interest-deployment – naliczanie odsetek od należności i zobowiązań.</p> <p>epl-notification-deployment – wysyłanie powiadomień o statusie płatności i rozrachunków.</p> <p>epl-uap-deployment – zarządzanie użytkownikami i ich uprawnieniami w systemie.</p> <p>epl-uap-gui-deployment – graficzny interfejs użytkownika do obsługi konta i płatności.</p> <p>epl-webview-deployment – prezentacja danych i interakcja z użytkownikiem w przeglądarce.</p> <p>epl-gov-deployment – integracja z usługami administracji publicznej. System jest zintegrowany z krajowymi systemami teleinformatycznymi.</p>		
10	EZD PUW	Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku	<p>System EZD PUW to system elektronicznego zarządzania dokumentacją w administracji.</p> <p>System obsługuje następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rejestracja korespondencji wchodzącej i wychodzącej w tym elektronicznej przez ePuap i eDoręczenia, - rejestr spraw - tworzenie edytowanie dokumentów, - archiwizacja dokumentacji elektronicznej. 	Istniejący	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			System EZD PUW zintegrowany jest z systemem ePuap i eDoręczenia do realizacji korespondencji dokumentów elektronicznych.		
11	KRS	Ministerstwo Sprawiedliwości	<p>Krajowy Rejestr Sądowy (KRS) to system utworzony w celu obsługi postępowania rejestrowego prowadzonego przez wybrane sądy i Ministerstwo Sprawiedliwości. System prowadzi Krajowy Rejestr Sądowy składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rejestru przedsiębiorców, - Rejestru stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz publicznych zakładów opieki zdrowotnej, - Rejestru dłużników niewypłacalnych. <p>Funkcjonalności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - składanie elektronicznych wniosków o wpis w KRS, - korespondencja z sądem rejestrowym, - prowadzenie i udostępnianie akt elektronicznych KRS, - obsługa postępowań rejestrowych, - udostępnianie informacji o zarejestrowanych podmiotach, - wymiana informacji o spółkach (BRIS), - składanie dokumentów finansowych, - zakładanie spółek drogą 	Istniejący	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			elektroniczną. System jest zintegrowany z krajowymi systemami teleinformatycznymi.		
12	Węzeł Krajowy	Ministerstwo Cyfryzacji	Węzeł Krajowy to zaawansowany system organizacyjno-techniczny, kluczowy w uwierzytelnianiu użytkowników systemów teleinformatycznych korzystających z usług online. Działa jako pośrednik między systemami identyfikacji elektronicznej a systemami udostępniającymi usługi online.	Istniejący	
13	Węzeł Podpisu	Ministerstwo Cyfryzacji	Węzeł podpisu to system utworzony w celu zapewnienia zaufanego, niezależnego, interoperacyjnego, bezpiecznego oraz powszechnie dostępnego mechanizmu generowania i weryfikacji podpisów elektronicznych. Węzeł podpisu jest scentralizowanym, opartym o technologię mikroserwisów rozwiązaniem, które umożliwia obywatelowi używanie w elektronicznych usługach wybranego i właściwego dla danej usługi podpisu elektronicznego. System jest zintegrowany z krajowymi systemami teleinformatycznymi.	Istniejący	
14	KSeF 2.0	Ministerstwo Finansów	"KSeF 2.0 – Krajowy System e-Faktur to system teleinformatyczny wspierający wystawianie, udostępnianie, odbieranie,	Istniejący	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			<p>przechowywanie oraz analizę faktur ustrukturyzowanych w obrocie gospodarczym. System jest prowadzony przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej i realizuje zadania określone w ustawie o podatku od towarów i usług, w tym w art. 106nd. Celem systemu jest zapewnienie pełnej obsługi faktur ustrukturyzowanych, automatyzacja procesów fakturowania, zwiększenie bezpieczeństwa danych oraz umożliwienie jednolitego raportowania na potrzeby administracji skarbowej. W wersji 2.0 system rozszerza możliwości w zakresie integracji, obsługi uprawnień, autoryzacji oraz analiz danych, przygotowując przedsiębiorców do obligatoryjnego stosowania faktur ustrukturyzowanych. System prowadzi rejestr publiczny:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Krajowy System e-Faktur, zgodnie z ustawą o VAT. <p>Główne grupy funkcjonalności KSeF 2.0:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nadawanie, zmiana i odbieranie uprawnień do korzystania z KSeF – Uwierzytelnianie i weryfikacja uprawnień użytkowników – Wystawianie faktur ustrukturyzowanych w standardzie XML zgodnym ze strukturą logiczną 		

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			<ul style="list-style-type: none"> – Odbieranie faktur oraz dostęp do faktur archiwalnych – Oznaczanie faktur numerem identyfikującym KSeF – Automatyczne powiadamianie o wystawieniu, przydzieleniu numeru, odrzuceniu lub braku możliwości wystawienia faktury – Przechowywanie faktur w repozytorium centralnym – Analiza i kontrola prawidłowości danych z faktur ustrukturyzowanych – Obsługa komunikacji masowej poprzez integrację API – Rozszerzone mechanizmy logowania zdarzeń i bezpieczeństwa Integracja System jest zintegrowany z krajowymi systemami teleinformatycznymi"		
15	REGON	Główny Urząd Statystyczny	System Krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej REGON służy do prowadzenia rejestru REGON, w tym do rejestracji podmiotów gospodarki narodowej, tj. osób prawnych, jednostek organizacyjnych niemających osobowości prawnej, osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą (w tym osób prowadzących indywidualne gospodarstwa rolne) skutkującej nadaniem	Istniejący	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			<p>numeru identyfikacyjnego REGON oraz udostępniania danych rejestru, w tym za pośrednictwem usługi sieciowej. System REGON składa się z modułów: *</p> <p>CRR (Centralny Rejestr Regon) - centralny komponent systemu - zawiera bazę danych przechowującą dane o podmiotach gospodarki narodowej oraz informacje o ich zmianach, *</p> <p>BPR (Baza Publikacyjna REGON) - realizuje takie funkcje jak: tworzenie wyciągów z rejestru REGON dla uprawnionych instytucji w zakresie zmian danych, jakie miały miejsce w ciągu ostatniego miesiąca, zasilanie danymi systemu Bazy Jednostek Statystycznych (BJS), opracowywanie sprawozdań i raportów, udostępnianie danych rejestru podmiotom trzecim na podstawie wniosków o udostępnienie danych. *</p> <p>BIR (Baza Internetowa REGON) - przechowuje tworzoną na bieżąco replikę danych z modułu CRR (zakres replikowanych danych nie obejmuje danych objętych tajemnicą statystyczną) w celu ich bieżącego przeglądania i wyszukiwania na podstawie zadanych kryteriów przez sieć INTERNET. Zakres funkcji wyszukiwania jest zależny od typu użytkownika. *</p>		

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			Bazy Systemowej – przechowuje informacje wspólne, pomocnicze dla pozostałych modułów, w tym logi z aktywności użytkowników w systemie. REGON pobiera dane z systemów: CRP KEP Ministerstwa Finansów, SIO Ministerstwa Edukacji Narodowej, KRS Ministerstwa Sprawiedliwości, CEIDG Ministerstwa Rozwoju i Technologii w zakresie niezbędnym do dokonywania wpisów w rejestrze określonych podmiotów / cech, oraz zwraca numery identyfikacyjne REGON do tych systemów. Integruje się z krajowymi systemami teleinformatycznymi.		

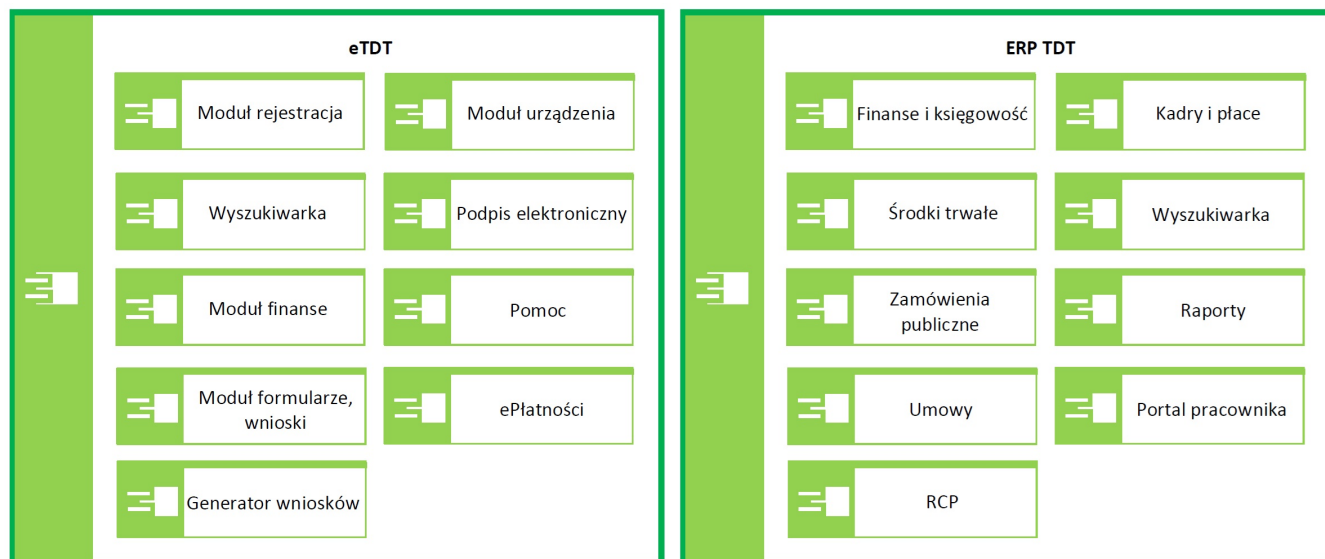
Lista przepływów

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
1	CEIDG	eTDT	REGON, adres, nazwa	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
2	REGON	eTDT	NIP, adres, nazwa	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
3	KRS	eTDT	NIP, REGON, adres, nazwa	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
4	Węzeł podpisu	eTDT	Informacje o złożonym podpisie	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
5	Węzeł Krajowy	eTDT	Token OIDC, PESEL, imię,	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu	API

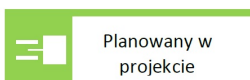
Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
			nazwisko		projektu	
6	ePłatności	eTDT	Numer transakcji, potwierdzenie realizacji	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
7	EZD PUW	eTDT	Numer sprawy, dokumenty, status wysyłki, status sprawy	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
8	Transdózor	eTDT	Protokół, decyzja, status urządzenia, termin badań	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
9	Zaświadczenia kwalifikacyjne QAC	eTDT	Termin ważności zaświadczenia, numer zaświadczenia kwalifikacyjnego	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
10	eTDT	EZD PUW	Pisma, wnioski, urzędowe poświadczenie przedłożenia, urzędowe poświadczenie doręczenia	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
11	eTDT	ERP TDT	Numer transakcji, potwierdzenie realizacji płatności	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
12	EZD PUW	ERP TDT	Wnioski, pisma, status wysyłki, status sprawy	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
13	Transdózor	ERP TDT	Numer rachunku/faktury, kwota rachunku/faktury, pozycje rachunku/faktury, dane płatnika	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
14	Świadectwa ADR	ERP TDT	Numer rachunku, dane płatnika	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
15	KSeF 2.0	ERP TDT	Faktury zakupu	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
16	ERP TDT	KSeF 2.0	Faktury sprzedaży	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
17	ERP TDT	EZD PUW	Pisma	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
18	ERP TDT	eTDT	Status rozliczenia transakcji	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
19	LPGT	eTDT	Numer urządzenia, status urządzenia, termin ważności decyzji	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API
20	Duplikaty zbiorników LPG	LPGT	Migracja danych. Informacje o przeprowadzonych badaniach okresowych, doraźnych i odbiorczych	Kopiowanie danych	Realizowany inną metodą	SQL

7.2. Kluczowe komponenty architektury rozwiązania



Legenda



7.3. Przyjęte założenia technologiczne

Lp.	Obszar	Założenie technologiczne
1.	Infrastruktura	W ramach projektu wykorzystywana będzie istniejąca infrastruktura serwerowa TDT, oparta na maszynach fizycznych oraz zwirtualizowanych środowiskach VMware vSphere, która zostanie rozszerzona o nowe komponenty dostarczone w ramach projektu. Ze względu na konieczność kompatybilności z dotychczasowymi systemami, serwery aplikacyjne i bazodanowe będą wdrażane w modelu hybrydowym (on-premises + kolokacja). Infrastruktura przechowywania danych wymaga rozbudowy o wydzieloną sieć SAN w celu zwiększenia wydajności z posiadaną macierzą oraz centralnym systemem kopii zapasowych Veeam.
2.	Sieć i bezpieczeństwo	Wszystkie nowe komponenty muszą być zgodne z obowiązującymi w TDT zasadami segmentacji sieci (VLAN) i stosować dwupoziomowe firewalle z kontrolą dostępu opartą na politykach (ACL). Wymagane jest pełne szyfrowanie transmisji danych (TLS 1.2/1.3), autoryzacja usług po stronie serwera (certyfikaty X.509), integracja z serwerem SIEM oraz z centralnym systemem logowania (syslog, format CEF).
3.	Standardy wymiany danych	Systemy muszą umożliwiać komunikację poprzez znormalizowane protokoły (REST/JSON, SOAP/XML). Wymagana zgodność z krajowymi standardami interoperacyjności (np. WSDL GUGiK, API BIR GUS, API POJ CEPIK, ePUAP/eDelivery), a także zgodność z KRI w zakresie modelu danych i metadanych (np. formaty ETS4, XAdES dla podpisów).

Lp.	Obszar	Założenie technologiczne
4.	Systemy operacyjne serwerowe	Nowe i modyfikowane komponenty systemowe muszą działać na systemach serwerowych klasy enterprise wspieranych przez TDT, tj. Windows Server (preferowany dla .NET) oraz Red Hat Enterprise Linux lub AlmaLinux (dla komponentów open source) lub Systemy klasy BSD. Systemy te powinny bazować na najnowszych stabilnych wersjach.
5.	Bazy danych	Systemy powinny wykorzystywać relacyjne bazy danych zgodne z dotychczasowym środowiskiem TDT – Microsoft SQL Server lub PostgreSQL. Wymagana możliwość obsługi replikacji transakcyjnej, pełnego logowania operacji (audyt), szyfrowania danych w spoczynku (TDE) i szyfrowania połączeń.
6.	Serwery aplikacji	Dla komponentów .NET wymagane jest użycie IIS 10 z .NET 6/8, dla aplikacji opartych o technologie otwarte (Java/Spring, Node.js) dopuszcza się serwery Tomcat 10 lub NGINX z reverse proxy. Wszystkie serwery muszą obsługiwać uruchamianie w kontenerach (Docker) i być gotowe do wdrożenia na systemie orkiestracji (np. Kubernetes – testowo).
7.	Portale	Komponenty front-endowe muszą być zgodne z WCAG 2.2 (poziom AA) i bazować na frameworkach wspieranych długoterminowo (np. Angular 16+, React 18+). Portal użytkownika ma być responsywny (RWD), zintegrowany z usługą login.gov.pl, zawierać komponenty do podpisywania dokumentów (Web PKI) oraz dostępny przez centralny punkt dostępu do usług publicznych (gov.pl).
8.	Inne	Projekt zakłada pełną integrację z Profilem Zaufanym, ePUAP, login.gov.pl oraz wdrożenie kwalifikowanych podpisów i pieczęci elektronicznych. Konieczne jest również przygotowanie systemu do pracy z repozytorium dokumentów w formacie EOD i integracja z platformą e-Doręczeń (wymogi ustawowe od 2025 r.). Wszystkie komponenty muszą być zgodne z polityką backupu, redundancji oraz RTO/RPO ustalonymi w TDT (np. RTO < 4h, RPO < 1h).

7.4. Opis zasobów danych przetwarzanych w planowanym rozwiązaniu

Czy nowy system będzie tworzył zasoby danych o charakterze rejestru publicznego?

TAK/NIE

Czy nowy system będzie przetwarzał (używał, zmieniał) zawartość innych rejestrów publicznych?

TAK/NIE

Lp.	Rejestr publiczny	Opis	Zakres przetwarzania
1	CEIDG – Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej	Rejestr podmiotów gospodarczych (CEIDG), używane przez TDT do identyfikacji i autoryzacji klientów/użytkowników systemu eTDT	Użycie danych (identyfikacja podmiotu)

Lp.	Rejestr publiczny	Opis	Zakres przetwarzania
2	REGON – Rejestr Podmiotów Gospodarki Narodowej	Rejestry podmiotów gospodarczych (REGON), używane przez TDT do identyfikacji i autoryzacji klientów/użytkowników systemu eTDT	Użycie danych (identyfikacja podmiotów)
3	KRS – Krajowy Rejestr Sądowy	Rejestry instytucji (KRS), używane przez TDT do identyfikacji i autoryzacji klientów/użytkowników systemu eTDT	Użycie danych (identyfikacja podmiotów)

7.5. Bezpieczeństwo

Planowany poziom zapewnienia bezpieczeństwa (w rozumieniu przepisów §20 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności [...] (Dz. U. 2012, poz. 526 z późn. zm.) w zakresie dot. systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji:

- ~~system nie podlega rygorom KRI – należy wyjaśnić czy istnieją inne normy bezpieczeństwa, które będą spełnione przez system zgodnie z wymogami KRI~~
- dodatkowe zabezpieczenia powyżej wymogów KRI: należy wskazać uzasadnienie

W ramach projektu planuje się wdrożenie dodatkowych mechanizmów bezpieczeństwa wykraczających poza minimalne wymagania określone w KRI, w szczególności:

1. Implementacja dwuskładnikowego uwierzytelniania (2FA) dla użytkowników zewnętrznych i wewnętrznych.
 2. Zastosowanie mechanizmów klasy SIEM (Security Information and Event Management) do monitoringu, korelacji i analizy zdarzeń bezpieczeństwa w czasie rzeczywistym.
 3. Uruchomienie dedykowanej warstwy WAF (Web Application Firewall) chroniącej interfejsy e-usług;
 4. Szyfrowanie danych w spoczynku oraz w transmisji z wykorzystaniem algorytmów zgodnych z rekomendacjami NIST i ISO/IEC 27001.
 5. Regularne testy penetracyjne oraz audyty bezpieczeństwa przeprowadzane przez niezależne podmioty zewnętrzne.
 6. Mechanizmy geolokalizacji i kontroli dostępu warunkowego (Conditional Access) dla kont administracyjnych.
 7. Segmentacja logiczna i fizyczna sieci oraz izolacja środowisk testowych i produkcyjnych.
- Zastosowanie powyższych środków wynika ze strategicznego znaczenia systemów TDT w procesach dozoru technicznego nad urządzeniami mogącymi stanowić zagrożenie dla życia i zdrowia, a także konieczności zapewnienia wysokiej dostępności, integralności i poufności danych przetwarzanych w systemach publicznych.